



SUBARU



FORESTER |





Кермуй до пригод

Зустрічайте новий Forester. Повністю оновлений до найменших дрібниць, Forester відкриває новий вимір комфорту, безпеки та широких можливостей, щоб підтримати Вас у повсякденних справах і надихнути на підкорення нових вершин. Витривалий та компактний зовні для надзвичайної маневреності, а також просторий і комфортний усередині — Forester дарує душевний спокій і насолоду від подорожей і нових відкриттів.





Їдьте куди завгодно. Спробуйте будь-що.

Приймайте нові виклики. Досліджуйте безкраї простори.
Робіть усе, що Вам заманеться. Вам усе буде до снаги із новим Forester, який самим лише виглядом розпалює жагу до пригод. Завдяки дизайну, що випромінює впевненість і універсальність, Forester без зайвого напруження впорається із будь-якими випробуваннями, даруючи радість, комфорт і безпеку кожному зі своїх пасажирів.







Характеристики, на які можна покластися, потенціал, який можна відчутти

Новий Forester створений для того, щоб Ви отримували максимальне задоволення від керування: його чіткі реакції і надзвичайний комфорт під час руху надають водієві абсолютну впевненість за кермом. Стійкий та стабільний на поворотах, попри дорожній просвіт кросовера, Forester ретельно спроектований для мінімізації напруження водія у тривалих поїздках. Forester – це задоволення від подорожей для кожного в автомобілі, а симетрична система повного приводу і вдосконалений режим X-MODE зроблять будь-який шлях комфортним та безпечним.



Режим X-MODE та функція контролю тяги для спуску по схилу

Оберіть [SNOW/DIRT] або [D.SNOW/MUD] для впевненого та безпечного руху нерівними дорогами за допомогою двофункціональної системи X-MODE. Замість того, щоб вимкнутись при збільшенні швидкості, покращена система зберігає вибраний режим у режимі очікування, щоб автоматично відновити його, як тільки ви повернетесь до нижчих швидкостей, так що ви можете зосередитися на керуванні без необхідності постійно вмикати його. Крім того, система Hill Descent Control допомагає підтримувати контрольовану та постійну швидкість навіть на слизьких спусках, додаючи ще більше спокою водію.^{*1*2}

Система SI-DRIVE

Виберіть режим Intelligent Mode для збалансованої, плавної та екологічної роботи або режим Sport Mode для миттєвого та лінійного відгуку дросельної заслінки з високим крутним моментом для спортивного та плавного руху на будь-якій швидкості. Більше того, система e-Active Shift Control^{*3} забезпечує допомогу двигуна у разі потреби (під час спортивного водіння) для потужного прискорення.



Високий дорожній просвіт

Конструкція нового Forester демонструє не тільки високий дорожній просвіт кросовера, але й продумані рішення щодо кутів переднього та заднього звису і поздовжньої прохідності. Усі вони оптимізовані, щоб у Вас не було навіть найменшого шансу отримати пошкодження або «сісти на днище», долаючи перешкоди.

^{*1} Двофункціональний режим X-MODE доступний тільки для моделей топових комплектацій.

^{*2} Водій завжди несе відповідальність за безпечне та уважне водіння. Ефективність системи Hill Descent Control залежить від багатьох факторів, таких як технічне обслуговування автомобіля, погода, стан шин та дороги.

^{*3} Доступно лише для автомобілів SUBARU e-BOXER.

^{*4} При оснащенні 18-дюймовими колесами (за винятком базової комплектації).





Безліч місця для Ваших спогадів та вражень

Розширений багажний простір, дивовижно зручні двері багажного відділення з електроприводом^{*1}, підсвічування для вантажу та верхні вантажні гачки^{*2} - ось лише деякі з тих речей, які роблять Forester універсальним та зручним. Підтримуючи навіть найактивніший спосіб життя, Forester готовий допомогти Вам робити все те, що Ви любите, і зробити кожну пригоду більш значущою.



01 Багажне відділення

Широкий, майже квадратний отвір багажного відділення став ще більшим, дозволяючи легко складати та виймати навіть великі предмети без необхідності їх нахилияти. Оптимізовані для утворення більш плоскої підлоги багажного відділення спинки задніх сидінь, що складаються у співвідношенні 60/40, забезпечують легке розміщення довгомірних предметів.

02 Двері багажного відділення з електроприводом^{*1}

Електропривод дверей багажного відділення забезпечує легкий доступ до багажного простору, навіть коли зайняті руки. Зручна внутрішня кнопка замка дозволяє одночасно закрити двері багажного відділення і замкнути усі двері автомобіля.

03 Гачки для вантажу

Електрична розетка на 12 В, перемикачі складання спинок задніх сидінь та багажні гачки^{*2} встановлені поряд для більшої зручності користування. Чотири гачки для кріплення багажної сітки, встановлені по кутах багажного відділення, дозволяють закріпити багаж зручно та надійно.

^{*1} Додатково.

^{*2} Не призначений для підвішування важких предметів. Вантажопідйомність кожного верхнього гака становить 3 кг. Детальнішу інформацію можна отримати у авторизованого дилера Subaru.



Залишайтеся на зв'язку, де б Ви не були.

У дорозі ви зможете безпечно користуватися зручностями підключення смартфонів завдяки таким сервісам, як Apple CarPlay^{*1} та Android Auto^{*2}. Розроблений з урахуванням передової функціональності та простоти використання, Forester пропонує вам передові інформаційно-розважальні функції та інтуїтивно зрозуміле управління. У поєднанні зі зручними передніми сидіннями, що сприяють природному положенню водія, ви почуватиметеся як удома, як би далеко ви не заїхали.



Apple CarPlay^{*1} та Android Auto^{*2}

Користуйтеся найпопулярнішими програмними додатками завдяки Apple CarPlay^{*1} та Android Auto^{*2}. Можливість використання Hands-free за допомогою голосових команд дозволяє водієві менше відволікатися під час керування, сприяючи підвищенню рівня безпеки.



Багатофункціональний дисплей

На 6,3-дюймовому багатофункціональному РК-дисплеї, встановленому у верхній частині панелі приладів, у легкій для сприйняття формі відображається корисна інформація для Вас і Ваших пасажирів. Також на цей дисплей можуть виводитися покрокові інструкції навігаційної системи, коли автомобіль наближається до перехрестя або повороту.



Дисплей панелі приладів

4,2-дюймовий РК-дисплей у центрі панелі приладів дозволяє водієві сприймати важливу інформацію щодо керування одним коротким поглядом, щоб він ні на мить не відволікався від дороги.



Камери фронтального та бокового огляду^{*3}

Зображення з камери, встановленої в решітці радіатора, виводиться на багатофункціональний дисплей, покращуючи оглядовість під час паркування. Для зручності пересування по вузьких дорогах, а також спрощення паркування на вулиці монітор бокового огляду відображає сліпу зону з правого боку передньої частини автомобіля.



Високоякісна аудіосистема із динаміками Harman/Kardon^{*3}

Завдяки найновішій технології Harman/Kardon — GreenEdge — високоякісна аудіосистема із 9 динаміками Harman/Kardon вирізняється винятковими акустичними характеристиками та надзвичайно насиченим звучанням.



Внутрішнє оздоблення

Стильна панель приладів і оздоблення дверей доповнюють інтер'єр, створюючи вишукану атмосферу, якій також притаманні активний та спортивний характер.

^{*1} Apple CarPlay — торгова марка Apple Inc., зареєстрована в США та інших країнах.

^{*2} Android™ та Android Auto™ — торгові марки Google Inc.

^{*3} Опція.

Відповідальність за безпечне та уважне керування завжди несе водій.

Під час керування автомобілем утримайтеся від використання сенсорного екрана.

Комфорт для всіх і кожного

Forester забезпечує комфорт кожному пасажирові на будь-якому сидінні. Зручність починається ще до того, як Ви сідаєте в автомобіль, оскільки дверні отвори були розроблені для легкого доступу до сидінь будь-якої людини. Помаранчеві та темно-сірі акценти, притаманні виключно моделі Sport, надають вишуканості комфортному, просторому та тихому салону, а сидіння та двері обшиті м'яким на дотик матеріалом, який легко чистити.



Відділення у центральній консолі

Відділення у центральній консолі достатньо містке для зберігання електронних пристроїв, наприклад невеликого планшета. Для більшої зручності у ньому також встановлено електричну розетку на 12 В.



Люк у даху з електроприводом*

Великий люк у даху, що зсувається всередину, створює відчуття відкритого простору і забезпечує багато вільного місця над усіма сидіннями.



Зручний доступ до сидінь

Завдяки ретельно розрахованій висоті задніх сидінь, розташуванню бокових порогів і конфігурації дверних стійок отримати доступ до сидінь дивовижно зручно і просто.



Накладки на пороги

Накладки на пороги задніх дверей більш широкі та рівні, із нековзкою поверхнею для зручного доступу до рейлінгів на даху.

* Опція.

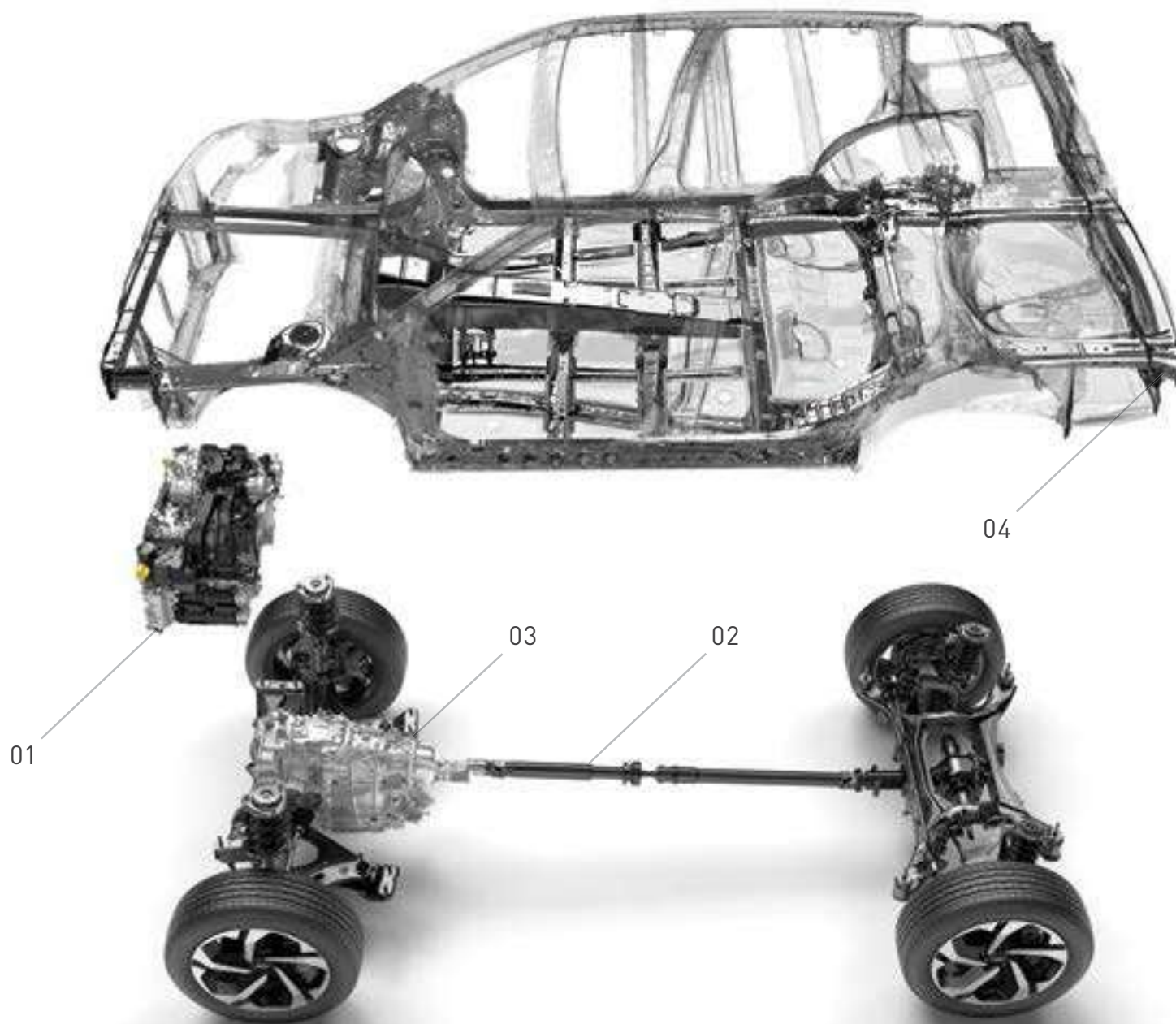




SUBARU CORE TECHNOLOGY

Довіряйте тому, що всередині

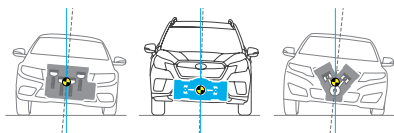
Базові технології Subaru визначають ідентичність бренду Subaru і дарують унікальне відчуття під час керування, що виникає тільки за кермом автомобілів Subaru. Ці основні системи забезпечують відповідність автомобілів Subaru власним стандартам щодо ходових характеристик, комфорту, безпеки та надійності, а також підтверджують відданість філософії компанії — дарувати задоволення та душевний спокій усім своїм користувачам.



01

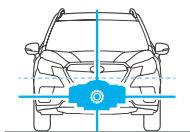
Двигун SUBARU BOXER

Двигун boxer, або горизонтально-опозитний двигун, являє собою конфігурацію двигуна, в якій поршні рухаються назустріч один одному в горизонтальній площині. Створюючи надійні та довговічні автомобілі, Subaru зберігає відданість двигунам SUBARU BOXER впродовж 50 років завдяки їхнім численним перевагам порівняно з двигунами інших типів.



Природна рівновага

Завдяки жорсткості та збалансованості конструкції двигуна він вирізняється більш низьким рівнем вібрацій порівняно з двигунами інших типів.



Покращена стійкість

Низький центр ваги та пласка конфігурація забезпечують кращу поперечну стійкість порівняно з двигунами інших типів.

02

Симетрична система повного привода (AWD)

Симетрична система повного привода Subaru забезпечує оптимальний розподіл потужності між усіма чотирма колесами для кращого зчеплення з вологим та ковзким дорожнім покриттям. Симетричне розташування в горизонтальній площині забезпечує ідеально збалансований низький центр ваги системи, сприяючи впевненому та безпечному руху автомобіля.

03

Lineartronic + система AWD з активним розподілом обертового моменту

Трансмісія Lineartronic забезпечує вибір будь-якого передатного числа зі свого робочого діапазону для плавного та безступінчатого перемикання передач, сприяючи роботі двигуна в оптимальному режимі для ефективного й рівномірного прискорення, високих ходових характеристик та економії палива. Вона поєднується із системою повного привода з активним розподілом обертового моменту, яка забезпечує оптимальний розподіл обертового моменту між передніми та задніми колесами, а також реакцію на зміну дорожніх умов у режимі реального часу.

04

Глобальна платформа Subaru

Глобальна платформа Subaru (Subaru Global Platform) — це базова платформа для всіх автомобілів Subaru нового покоління. Її переваги не обмежуються лише високим рівнем комплексної безпеки або вдосконаленими ходовими характеристиками — вона пропонує неповторне задоволення від керування, притаманне тільки автомобілям Subaru. Це платформа майбутніх автомобілів Subaru, які даруватимуть дедалі більше задоволення та душевного спокою під час руху всім водіям та пасажиром.

Більше задоволення від керування

Краща реакція на повороти керма дозволяє водієві вести автомобіль наміченим курсом, ефективно уникаючи будь-якої небезпеки. Попри значний дорожній просвіт, новий Forester ідеально проходить повороти і дозволяє почуватися безпечно та комфортно навіть під час тривалих поїздок.

Комфорт під час руху

Вдосконалені характеристики жорсткості шасі, підвіски та стабілізаторів забезпечують ефективну амортизацію ударів від дорожнього покриття і компенсацію нерівностей поверхні, дозволяючи почуватися більш невимушено та комфортно навіть у тривалих подорожах.

Комфорт у салоні

Неприємні вібрації та шуми мінімізовані, щоб і водій, і пасажир автомобіля могли насолоджуватися поїздкою. Вдосконалена підвіска та висока жорсткість шасі роблять салон надзвичайно комфортним та затишним для всіх.

Всебічна безпека Subaru

У Subaru безпека стоїть на першому місці. Саме тому Subaru вже більше 50 років доопрацьовує, тестує і перевіряє свої передові системи безпеки. Завдяки новітнім системам уникнення зіткнень і таким ключовим технологіям, як Subaru Global Platform та Symmetrical AWD, Subaru продовжує політику "люди на першому місці", покращуючи всебічну безпеку та створюючи майбутнє без аварій.

БАЗОВА БЕЗПЕКА

Відмінна оглядовість, оптимальне положення водія та інтуїтивно зрозуміле управління допомагають забезпечити безпеку з моменту посадки в автомобіль.

АКТИВНА БЕЗПЕКА

Основні технології, такі як симетричний AWD і SGP, дозволяють точно контролювати основні елементи управління автомобілем - рух, поворот і гальмування.

ПЕРЕДАВАРІЙНА БЕЗПЕКА

Завдяки передовим системам безпеки, таким як EyeSight[™], технології передаварійної безпеки допомагають уникати аварійних ситуацій.

ПАСИВНА БЕЗПЕКА

Технології пасивної безпеки призначені для захисту людей у випадку аварії, з цією метою, зокрема, конфігурація встановлення двигуна виключає можливість його переміщення у салон. До того ж, автомобіль оснащений подушками безпеки SRS[™] та вдосконаленою системою ременів безпеки.



ПАСИВНА БЕЗПЕКА

Бездоганна оглядовість

З легкістю слідкуйте за ситуацією навколо себе. Оптимальне положення водія, висота вікон та продумане розташування стійок забезпечують відмінну видимість у всіх напрямках та зменшують сліпі зони.



ПЕРЕДАВАРІЙНА БЕЗПЕКА

Автоматичне утримування гальм (AVH)

Знижує стомлюваність водія під час руху в режимі частих зупинок або на схилі за рахунок автоматичного утримування гальм. Після повної зупинки система AVH утримує автомобіль на місці навіть при знятті ноги з педалі.



ПЕРЕДАВАРІЙНА БЕЗПЕКА

Система керування динамікою автомобіля

Дана система регулює розподіл крутного моменту AWD, потужність двигуна та гальма на кожному колесі, щоб допомогти Вам утримати автомобіль на курсі під час проходження поворотів.



ПЕРЕДАВАРІЙНА БЕЗПЕКА

Запобігання зіткненню

Конструкція з низьким центром ваги, вдосконалена система підвіски та покращена жорсткість створюють автомобіль, який миттєво реагує на дії водія, допомагаючи уникнути небезпек на дорозі.



БАЗОВА БЕЗПЕКА

Система адаптивного повороту фар (SRH)*3

Вночі на віражі або під час повороту напрямок світла фар зміщується праворуч/ліворуч відповідно до повороту керма і швидкості автомобіля для забезпечення кращої видимості та підвищення рівня безпеки.



БАЗОВА БЕЗПЕКА

Система контролю простору позаду автомобіля Subaru (SRVD)*3*4

Радари, встановлені у задній частині автомобіля, забезпечують попередження водія про наявність автомобілів у «сліпих» зонах позаду для більш безпечної зміни смуги руху. Система також попереджає про потенційну небезпеку зіткнення під час руху заднім ходом у напрямку вулиці з перехресним рухом.



БАЗОВА БЕЗПЕКА

Помічник дальнього світла (НВА)*3*4

Підвищує видимість та безпеку під час руху у темний час доби, автоматично вмикаючи та вимикаючи дальнє світло залежно від умов руху.



БАЗОВА БЕЗПЕКА

Система автоматичного гальмування під час руху заднім ходом (RAB)*3*4

Чотири датчики на задньому бампері виявляють перешкоди позаду автомобіля під час руху заднім ходом. У разі їх виявлення система може попередити водія звуковим сигналом та автоматично задіяти гальма, щоб уникнути зіткнення або зменшити збитки від зіткнення.



ПАСИВНА БЕЗПЕКА

Підсилена конструкція кузова

Вдосконалена структура підсилених елементів, доповнених панелями зі сталі високої міцності, дозволяє ефективніше поглинати енергію від удару з будь-якого напрямку.



ПАСИВНА БЕЗПЕКА

Конструкція, що захищає салон

Посилені стійки та рама працюють разом у складі конструкції SGP Forester, поглинаючи удар при зіткненні з усіх боків для захисту всіх пасажирів. У разі лобового зіткнення двигун і коробка передач сконструйовані таким чином, що вони опиняються під автомобілем, а не вриваються в салон.



ПАСИВНА БЕЗПЕКА

Подушки безпеки SRS*2

Фронтальні*2, передні бокові подушки*2, подушки-шторки*2 та подушка для захисту колін SRS*2 входять до стандартної комплектації нового Forester, забезпечуючи найвищий рівень захисту усіх людей в автомобілі у випадку зіткнення.

*1 EyeSight є системою допомоги водієві, робота якої за певних умов руху може бути неоптимальною. Відповідальність за безпечне та уважне керування, а також дотримання правил дорожнього руху завжди несе водій. Ефективність роботи системи залежить від багатьох чинників, як-от стану автомобіля, погодних та дорожніх умов. Детальний опис роботи та функціональних обмежень системи EyeSight, а також функцій, зазначених у цьому буклеті, див. у Керівництві з експлуатації автомобіля.

*2 SRS: Додаткова система безпеки. Ефективна у поєднанні з ременями безпеки.

*3 Опція.

*4 Відповідальність за безпечне та уважне керування, а також дотримання правил дорожнього руху несе водій. Для безпечного керування автомобілем не покладайтеся виключно на обладнання вдосконаленого пакета безпеки. Ці системи мають функціональні обмеження. Детальну інформацію про використання та функціональні обмеження систем див. у Керівництві з експлуатації автомобіля. По докладнішу інформацію зверніться до Вашого дилера Subaru.



Система EyeSight — передова технологія допомоги водієві Subaru

Повністю оновлена та оснащена низкою нових і вдосконалених функцій, система EyeSight^{*1,3} дає змогу водіям почуватися на дорозі ще спокійніше. Удосконалені алгоритми розпізнавання зображень та програмне забезпечення, а також оптимізовані апаратні рішення, такі як інтеграція з вітровим склом, дозволяють ще впевненіше і безпечніше керувати автомобілем у багатьох реальних ситуаціях на дорозі.





Система передаварійного гальмування Pre-Collision Braking System*2,3

Нова стереокамера з більш широким кутом огляду та покращеним програмним забезпеченням для розпізнавання зображень та керування допомагає уникнути зіткнень на перехрестях.



Адаптивний круїз-контроль*3

Зручність і комфорт при тривалих поїздках. Система адаптивного круїз-контролю підтримує задану відстань до автомобіля, що йде попереду, постійно відстежуючи різницю в відстані і швидкості. Корисна на автошляхах, шосе і подібних дорогах, вона може виявити автомобіль, що йде попереду, і його стоп-сигнали, щоб не відставати від нього в умовах руху по шосе з зупинками.



Автономне аварійно-екстремне підрулююче керування*3

Якщо системи Pre-Collision Braking Assist недостатньо, система Autonomous Emergency Steering використовує стереокамеру та задній радар для виявлення розмітки смуги руху, щоб визначити, чи достатньо простору для запобігання зіткнення з об'єктом попереду. Якщо ситуація визнана безпечною, система допомагає уникнути зіткнення за допомогою автоматичної підтримки кермового керування.



Система контролю центрування смуги руху та Адаптивний круїз-контроль*3

Знижує втому і стрес водія завдяки розпізнаванню розмітки смуги руху і автомобіля, що рухається попереду, допомагаючи керувати автомобілем і залишатися в центрі дороги.



Запобігання виїзду за межі смуги руху*3

Допомагаючи Вам залишатися у своїй смузі руху, система полегшує тривалі подорожі. Розпізнаючи розмітку смуги руху та допомагаючи керувати автомобілем, система допомагає утримувати автомобіль у смузі руху.



Функція передаварійного керування дросельною заслінкою Pre-Collision Throttle Management*3

Якщо попереду знаходиться об'єкт і ви вмикаєте передачу Drive замість Reverse, система може попередити вас зумером і мигливим індикатором і знижує потужність двигуна, щоб мінімізувати можливу силу лобового удару та пошкодження.

Лише для демонстрації. Не відповідає реальним вимірам

*1 EyeSight – система допомоги водію, яка може не забезпечувати оптимальне функціонування за будь-яких умов руху. Водій завжди відповідає за безпечне та уважне керування автомобілем і дотримання правил дорожнього руху. Ефективність системи залежить від багатьох чинників, таких як технічний стан автомобіля, погода і стан дороги. Докладну інформацію щодо роботи системи EyeSight, її обмежень та функцій див. у посібнику з експлуатації.

*2 Система передаварійного гальмування Pre-Collision Braking System може не спрацювати в деяких ситуаціях. Необхідні передумови для оптимального функціонування системи EyeSight у деяких ситуаціях можуть не забезпечуватися, оскільки вони залежать від різниці у швидкості об'єктів, висоти об'єкта та інших чинників.

*3 Опція.

МОДЕЛЬНИЙ РЯД



FORESTER 2.0i-S EyeSight

РОЗМІРИ Д х Ш х В: 4640 х 1815 х 1730 мм
ДВИГУН Горизонтально опозитний, 4-циліндровий, 4-тактний,
2.0л DOHC 16-клапанний, бензиновий двигун
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ..... 1995 см³
МАКСИМАЛЬНА Двигун SUBARU BOXER: 110 кВт (150 к.с.) / 6 000 об/хв
ПОТУЖНІСТЬ Двигун: 12,3 кВт (16,7 к.с.)
МАКСИМАЛЬНИЙ Двигун SUBARU BOXER: 196 Н•м (20.0 кгс•м) / 4,000 об/хв
КРУТНИЙ МОМЕНТ..... Двигун: 66 Н•м (6.7 кгс•м)
ТРАНСМІСІЯ Lineartronic, AWD



Колір Cascade Green Silica

FORESTER 2.5i-S EyeSight

РОЗМІРИ Д х Ш х В: 4640 х 1815 х 1730 мм
ДВИГУН Горизонтально опозитний, 4-циліндровий, 4-тактний,
DOHC 16-клапанний, бензиновий двигун
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ..... 2498 см³
МАКСИМАЛЬНА
ПОТУЖНІСТЬ 136 кВт (184 PS) / 5,800 об/хв
МАКСИМАЛЬНИЙ
КРУТНИЙ МОМЕНТ..... 239 Н•м (24.4 кгс•м) / 4,400 об/хв
ТРАНСМІСІЯ Lineartronic, AWD



Колір Horizon Blue Pearl



FORESTER 2.5i-Sport EyeSight

РОЗМІРИ Д х Ш х В: 4640 х 1815 х 1730 мм
ДВИГУН Горизонтально опозитний, 4-циліндровий, 4-тактний,
DOHC 16-клапанний, бензиновий двигун
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ..... 2498 см³
МАКСИМАЛЬНА
ПОТУЖНІСТЬ 136 кВт (184 PS) / 5,800 об/хв
МАКСИМАЛЬНИЙ
КРУТНИЙ МОМЕНТ..... 239 Н•м (24.4 кгс•м) / 4,400 об/хв
ТРАНСМІСІЯ Lineartronic, AWD



Crystal White Pearl



FORESTER 2.0i-L EyeSight

РОЗМІРИ Д х Ш х В: 4640 х 1815 х 1730 мм
ДВИГУН Горизонтально опозитний, 4-циліндровий, 4-тактний, DOHC
16-клапанний, бензиновий двигун
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ..... 1995 см³
МАКСИМАЛЬНА
ПОТУЖНІСТЬ 115 кВт (156 PS) / 6,000 об/хв
МАКСИМАЛЬНИЙ
КРУТНИЙ МОМЕНТ..... 196 Н•м (20.0 кгс•м) / 4,000 об/хв
ТРАНСМІСІЯ Lineartronic, AWD



Колір Crystal Black Silica



FORESTER 2.0i

РОЗМІРИ Д х Ш х В: 4640 х 1815 х 1730 мм
ДВИГУН Горизонтально опозитний, 4-циліндровий, 4-тактний,
DOHC 16-клапанний, бензиновий двигун
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ..... 1995 см³
МАКСИМАЛЬНА
ПОТУЖНІСТЬ 115 кВт (156 PS) / 6,000 об/хв
МАКСИМАЛЬНИЙ
КРУТНИЙ МОМЕНТ..... 196 Н•м (20.0 кгс•м) / 4,000 об/хв
ТРАНСМІСІЯ Lineartronic, AWD



Колір Brilliant Bronze Metallic



FEATURES



01 Світлодіодні фари з автоматичним коректором

Будьте помітні вдень і добре видимі вночі. Стильні світлодіодні фари, що автоматично вирівнюються, мають подвійну функціональність і реагують на поворот керма*, ідеально поєднані з решіткою радіатора шестикутної форми, демонструючи стильність та солідність автомобіля.

02 18-дюймові алюмінієві колісні диски*

Міцні 18-дюймові багатоспицеві диски із алюмінієвого сплаву, виконані в строгому стилі, оснащені шинами 225/55R18.

03 Світлодіодні протитуманні ліхтарі*

Ви станете краще бачити вночі або в погану погоду. Круглі світлодіодні протитуманні фари розташовані на висоті, що забезпечує велику площу освітлення та підкреслює можливості та функціональність автомобіля.

04 Передня радіаторна решітка

Смілива та стильна, розширена шестикутна решітка радіатора створює враження потужного та сильного силуету, а фари та протитуманні динамічно виходять з кутів.

05 Рейлінги для даху

Зручні у використанні завдяки накладкам, встановленим на порогах задніх дверей. Для безпечного перевезення будь-яких об'єктів передбачені додаткові отвори, які дають змогу надійно закріпити стропи.

06 Двоблокова автоматична система клімат-контролю*

Синхронізована система кондиціювання повітря забезпечує приємну атмосферу в салоні на кожному сидінні. Ви можете обрати на 6,3-дюймовому багатофункціональному дисплеї один із чотирьох режимів роботи, щоб пристосуватися до будь-яких температурних уподобань.

07 Порти живлення USB (у передній і задній частині салону)

Легкий доступ до портів живлення USB з передніх і задніх сидінь робить салон Forester ще зручнішим для всіх без винятків.

08 Кишені на спинках сидінь

Завдяки розділеним кишеням на спинках сидінь зручно зберігати журнали, смартфони та планшети.

09 Фіксація пам'яті електропривода сидіння водія (2 положення)*

Функція пам'яті сидінь пов'язана з положенням дзеркал заднього огляду для підвищення комфорту та зручності. Крім того, дзеркало з боку пасажирів автоматично нахиляється вниз при перемиканні на задній хід для покращення видимості бордюру (під час руху заднім ходом).

10 Система вентиляції у задній частині салону

Вентиляційні решітки були встановлені за боксом центральної консолі, щоб пасажирів на задньому сидінні могли подорожувати з комфортом.

* Опція

КОЛЬОРИ КУЗОВА



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Horizon Blue Pearl*1



Dark Blue Pearl*2



Autumn Green Metallic*1



Cascade Green Silica*1



Brilliant Bronze Metallic*1



Crimson Red Pearl*1

МАТЕРІАЛ ОЗДОБЛЕННЯ СІДИНЬ

Чорна шкіра

[2.5i-S EyeSight / 2.0i-S EyeSight / 2.0i-L EyeSight]*3



Оздоблення сидіння



Оббивка сидіння

Комбінований: чорна шкіра / чорна тканина [2.0i]



Оздоблення сидіння



Оббивка сидіння

*1 Недоступний для моделей Sport.

*2 Доступно лише для моделей Sport.

*3 Опція.

Коричнева шкіра[2.0i-S EyeSight / 2.5i-S EyeSight]



Оздоблення сидіння



Оббивка сидіння

Комбінований: чорна шкіра / сіра тканина «Sport»
[2.5i-Sport EyeSight]



Оздоблення сидіння

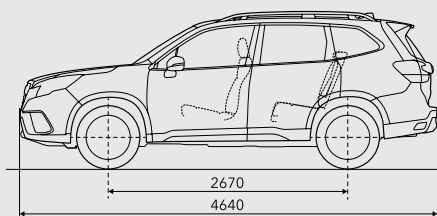
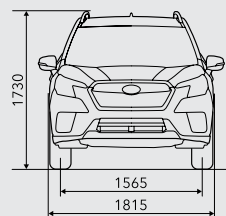


Оббивка сидіння

Через особливості друку кольори можуть трохи відрізнятися від представлених у цій таблиці. Крім того, кольори та варіанти сидінь можуть відрізнятися залежно від конкретного ринку.

ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ

Вимірювання проведено відповідно до стандартної процедури SUBARU CORPORATION.



Деякі системи, обладнання та комплектації можуть бути недоступними для певних моделей або регіонів. Щоб дізнатися про доступне обладнання, зверніться до специфікацій Вашого автомобіля.

Для отримання детальної інформації зверніться до Вашого місцевого авторизованого дилера Subaru.

Офіційний Імпортёр автомобілів Subaru залишає за собою право вносити зміни до інформації, наведеної у цьому матеріалі, без попереднього повідомлення.

Жодна частина цього матеріалу не може бути відтворена у будь-якій спосіб без попереднього письмового дозволу правовласника.

Зазначені у цьому матеріалі назви комплектацій є суто умовними і використовуються виключно для зручності розрізнення специфікацій моделей автомобіля.

Інтерактивні матеріали Subaru

Щоб допомогти Вам дізнатися все про Subaru, ми пропонуємо різноманітні матеріали у цифровому форматі з великою кількістю захопливого інтерактивного контенту, включаючи зображення з кутом огляду 360° та відеоролики.



<http://subaru.ua/brochures>
<http://youtube.com/subaruukraineofficial>
<http://facebook.com/subaru.ukraine>